

Specyfikacja techniczna realizacji przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:
 - 1.1. Usługa dzierżawy wagonów kolejowych typu 408S „U” z dopuszczeniem do ruchu międzynarodowego do przewozu popiołów lotnych (NHM 2621):
 - 1.1.1. z węgla kamiennego w statusie produktu ubocznego zgodnie z ustawą o odpadach,
 - 1.1.2. z węgla kamiennego o kodzie odpadu 10 01 02,
 - 1.2. Przewozy realizowane będą na trasach krajowych oraz międzynarodowych w granicach Unii Europejskiej (Niemcy, Czechy, Słowacja).
 - 1.3. W wyłącznej dyspozycji Zamawiającego przez cały okres realizacji zadania będą dwa składy całopociągowe Wykonawcy w ilości 28 wagonów typu 408S każdy skład. W okresie napraw na poziomach P3-P5 Wykonawca jest zobowiązany zapewnić wagony zastępcze.
 - 1.4. W ramach usługi Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu dodatkowe składy całopociągowe (28 wagonów typu 408S każdy) w ilości od 1 do 3 składów po zgłoszeniu takiej potrzeby przez Zamawiającego z minimum 6-8 tygodniowym wyprzedzeniem.
 - 1.5. Zakładany okres dzierżawy dodatkowego/ych składu/ów wynosi minimum 8 tygodni.
 - 1.6. Rezygnacja z dodatkowego/ych składu/składów może nastąpić po zgłoszeniu przez Zamawiającego z 6-8 tygodniowym wyprzedzeniem.
 - 1.7. Termin realizacji: 36 miesięcy od daty podpisania umowy, szacunkowy termin rozpoczęcia druga połowa 04.2020.
2. Warunki techniczne, organizacyjne i wymagania:
 - 2.1. Są uprawnieni do występowania w obrocie prawnym.
 - 2.2. Posiadają uprawnienia do wykonywania przedmiotu zamówienia.
 - 2.3. Posiadają:
 - 2.3.1. niezbędną wiedzę i doświadczenie,
 - 2.3.2. potencjał ekonomiczny,
 - 2.3.3. potencjał techniczny.
 - 2.4. Dysponują sprawnymi technicznie wagonami kolejowymi typu 408S posiadającymi wszystkie wymagane prawem dokumenty.
 - 2.5. Wagony są dopuszczone do eksploatacji w ruchu międzynarodowym, zostały zarejestrowane we właściwym krajowym rejestrze pojazdów kolejowych NVR (National Vehicle Register).
 - 2.6. Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie ECM w gestii właściciela wagonów.
 - 2.7. Polisa OC – ubezpieczenie od działalności gospodarczej – suma ubezpieczenia min. 500 000 zł.
 - 2.8. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za obszar ECM (ang. Entity in Charge of Maintenance,) dotyczący dzierżawionych wagonów.
 - 2.9. Naprawy międzyokresowe oraz okresowa na poziomach P3-P5 po stronie Wykonawcy.
 - 2.10. Bieżące utrzymanie wagonów pozostaje po stronie Wykonawcy.
 - 2.11. Koszt części zamiennych wykorzystywanych do bieżącego utrzymania wagonów pozostaje po stronie Wykonawcy.
 - 2.12. Zamawiający udzieli pomocy w zakresie dostępu pracownikom Wykonawcy na terenie Elektrowni Opole lub w innym uzgodnionym miejscu celem dokonywania bieżącego i okresowego przeglądu wagonów.
 - 2.13. Zwrot kosztów związanych z naprawą wagonów, które uległy awarii, a w tym czasie były w dyspozycji Zamawiającego dochodzić będzie Wykonawca od Sprawcy we współpracy z Zamawiającym (udział w komisji).
 - 2.14. Okres dzierżawy wagonów liczony będzie od dnia protokolarnego przekazania wagonów do dnia protokolarnego zdania wagonów.