

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

I. Zakres prac:

1. Usługa transportu poniższym materiałów z Elektrowni Opole lub wytwórni mieszanek (Opole/Brzezie) do wskazanych lokalizacji w ilościach wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego:
 - a) żużli paleniskowych, popioły paleniskowych i pyły z kotłów (z wyłączeniem pyłów z kotłów wymienionych w 10 01 04) - kod 10 01 01,
 - b) lekkiego łamanego Kruszywa EPO z żużla paleniskowego,
 - c) osadów z zakładowych oczyszczalni ścieków inne niż objęte kodem 10 01 20 - kod 10 01 21 (placki filtracyjne),
 - d) odpadów z przechowywania i przygotowania paliw dla opalanych węglem elektrowni – kod 10 01 25,
 - e) mikrosfery z popiołów lotnych – kod 10 01 81,
 - f) stałe odpady z wapniowych metod odsiarczania gazów odlotowych – kod 10 01 05,
 - g) mieszanek betonowych EPO-BET,
 - h) stabilizowanej mieszanki kruszywowej produkowanej na bazie surowca z przechowywana i przygotowywana paliw dla opalanych węglem elektrowni z domieszkami mineralnymi,
 - i) stabilizowanej mieszanki kruszywowej EPO PROTEK produkowana na bazie osadów z zakładowych oczyszczalni ścieków,
 - j) innych materiałów dedykowanych do przewozu wywrotkami nie będących materiałami niebezpiecznymi.
2. Termin realizacji 01.04.2019 – 31.03.2023.
3. Szacunkowy wolumen uzależniony od produkcji, pracy bloków Elektrowni Opole. Powyższy wolumen należy traktować tylko i wyłącznie szacunkowo. Zamawiający nie gwarantuje zleceń na przewozy w poniższych ilościach:
 - a) rok 2019 (II-IV kwartał) – 300.000 Mg (+/-25%),
 - b) rok 2020,2021,2022 - 400.000 Mg/rok (+/- 25%),
 - c) rok 2023 (I kwartał) – 125.000 Mg (+/- 25%).

II. Warunki techniczne, organizacyjne i wymagania:

1. Ilość posiadanego taboru samochodowego (dwuosioowy ciągnik siodłowy + trzyosiowa wywrotka) w ilości minimum 4 samochodów do realizacji kontraktu.
2. Europejski Standard Emisji Spalin (EURO) min EURO 4.
3. GPS do wglądu Zamawiającego na jego żądanie,
4. Obsługa (kierowcy) posiadająca odpowiednie umiejętności oraz kwalifikacje zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
5. Właściwe zaplecze logistyczne oraz potencjał techniczny gwarantujący realizację zlecenia.
6. Wszelkie uprawnienia, licencje, koncesje do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli prawo nakłada obowiązek posiadania takich uprawnień.
7. Doświadczenie w transporcie w/w materiałów sypkich lub podobnych wywrotkami w okresie ostatnich trzech lat w ilości minimum 50.000 Mg (referencje, wolumen).
8. Wpis do rejestru podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami w części dotyczącej transportu odpadów:
 - a) żużli paleniskowych, popioły paleniskowe i pyły z kotłów (wyłączeniem pyłów z kotłów wymienionych w 10 01 04) - kod 10 01 01,
 - b) osadów z zakładowych oczyszczalni ścieków inne niż objęte kodem 10 01 20 - kod 10 01 21 (placki filtracyjne),
 - c) odpadów z przechowywania i przygotowania paliw dla opalanych węglem elektrowni – kod 10 01 25,
 - d) mikrosfery z popiołów lotnych – kod 10 01 81,
 - e) stałe odpady z wapniowych metod odsiarczania gazów odlotowych – kod 10 01 05.
9. Polisa OC – ubezpieczenie od działalności gospodarczej.

III. Warunki realizacji pracy i czas pracy:

1. Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy ładunków powrotnych.
2. Usługa realizowana pięćosiowymi samochodami samowytadowczymi (dwuosiowy ciągnik siodłowy + trzysosiowa naczepa wywrotka).
3. Wywrotki winny być przystosowane do przewozu materiałów sypkich, muszą być samo-rozładowcze typu wywrotka oraz wyposażone w plandekę zapobiegającą pyleniu, w sygnał dźwiękowy uruchamiany podczas jazdy wstecz.
4. Realizacja transportów do odbiorców realizowana będzie w oparciu o zapotrzebowanie (zlecenie) składane, z co najmniej 1-dniowym wyprzedzeniem przez Zamawiającego) do Wykonawcy (nie później jak do godziny 14:00 dnia poprzedzającego wykonanie zadania) w formie elektronicznej (e-mail) zawierającej miejsce, czas dostawy i ilości zadysponowanego do przewozu towaru (lub ilość kursów).
5. Zamawiający ma prawo do odwołania zapotrzebowania w terminie po godzinie 14:00 dnia poprzedniego jednakże nie później niż do 24:00.
6. Realizacja transportów odbywać się będzie w dni powszednie tj. od poniedziałku do piątku oraz wyjątkowo przy realizacji ważnych inwestycji w soboty, niedziele i święta.
7. Realizacji kursów odbywać się będzie w każdych warunkach, a przede wszystkim bez względu na warunki atmosferyczne (m.in. niskie temperatury).
8. Ilość kursów dziennych/dobowych: 10-100 kursów - do uzgodnienia na bieżąco. Zamawiający będzie uwzględniał w zleceniach aktualny stan floty (pkt.2) w danym okresie oraz odcinki kilometrowe zleconych kursów.
9. Ilość kursów będzie uzależniona od bieżącego zapotrzebowania tygodniowego lub dziennego/dobowego w następujących relacjach:
 - a) Cerpol Kozłowice (46-310) – zakład,
 - b) Cerpol Kozłowice (46-310) – rekultywacja,
 - c) Bazalt Gracze (49-156) – rekultywacja,
 - d) Gnaszyn (42-200 Częstochowa),
 - e) Trębaczew (98-355 Działoszyn),
 - f) Gozdnicza (68-130),
 - g) lub do innych lokalizacji w przedziałach kilometrowych od 0 do 300 kilometrów w odcinkach liczących co 10 km.
10. Zakładane, szacunkowe przewozy roczne w ujęciu % ogółu wolumenu na poszczególnych relacjach i odcinkach kilometrowych należy traktować tylko i wyłącznie szacunkowo. Zamawiający nie gwarantuje zleceń na przewozy w w/w ilościach na poszczególnych kierunkach.:

Kierunek	Orientacyjny udział przewozu ogółu wolumenu
Cerpol Kozłowice - zakład	10,00%
Cerpol Kozłowice - rekultywacja	40,00%
Bazalt Gracze - rekultywacja	30,00%
Gnaszyn, Częstochowa	3,00%
Trębaczew, Działoszyn	3,00%
Gozdnica	3,00%
Kierunki w przedziale 0 -20 km	3,00%
Kierunki z przedziału km 21-300 km	8,00%

IV. Zamawiający zakłada zawarcie umów maksymalnie z dziesięcioma najkorzystniejszymi podmiotami w celu zapewnienia minimalnego ogólnego stanu floty do realizacji zadania pozostającego w dyspozycji w ilości około 40 zestawów.

1. Rozdział kursów pomiędzy przewoźników będzie odbywać się zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem Działu Logistyki w Opolu oraz według najkorzystniejszej oferty.
2. Oferty złożone na kierunki oznaczone wymienione w pkt. III.9. a) do f) będą skierowane na aukcję elektroniczną i ustalone na cały okres obowiązywania umowy.

3. Oferty złożone na kierunki nieoznaczone wymienione w pkt. III.9. g) będą ofertami ostatecznych na etapie składania ofert bez aukcji/negocjacji. W chwili wystąpienia zapotrzebowania na transport w nowych kierunkach nieuwjętych pkt. III.9. a) do f) Zamawiający będzie kierował zapytanie ofertowe wskazując kierunek, szacunkową ilość do przewiezienia i termin realizacji do wszystkich Wykonawców z prośbą o złożenie oferty. Oferty będą podlegały aukcji/negocjacji lub w uzasadnionych przypadkach będą ofertami ostatecznymi.

Postępowanie 54661/2019