

UMOWY SPEDYCJI nr RUE/17/2018

Zawarta w dniu w Bogatyni, pomiędzy:

EPORE Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Bogatyni przy ul. Środkowej 7, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców nr KRS 0000112935 w Sądzie Rejonowym dla Wrocław-Fabryczna, Wydział IX Gospodarczy, wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego 31.981.500 zł, REGON 230903528, reprezentowana przez:

1.

2.

zwana dalej „Zamawiającym”

a

.....

reprezentowanym przez:

.....

Zwanym dalej „Przewoźnikiem/Spedytorem”

§ 1. Przedmiot umowy

1. Przewoźnik/Spedytor zobowiązuje się do świadczenia na rzecz Zamawiającego usług transportowych polegających na spedycji/przewozie towarów samochodami o ładowności min. 25 ton.
2. Przewoźnik/Spedytor to podmiot dokonujący usług transportowych na rzecz Zamawiającego na podstawie zlecenia dostarczonego przez Zamawiającego w sposób opisany w § 2, ust. 1.
3. Wykaz tras, na których Przewoźnik/Spedytor świadczy usługi transportowe oraz wysokość maksymalnych stawek za te usługi określa poniższa tabela. Ceny te obejmują wszystkie koszty związane z transportem, ponoszone przez Przewoźnika/Spedytora, w tym także należności należne osobom wskazanym w § 3 ust. 2 Umowy, gdy jako Spedytor zleca dokonanie przewozu przewoźnikowi, będącemu osobą trzecią. Finalne wysokości stawek do wskazanych kursów będą ustalane indywidualnie przed każdym zleceniem w formie zapytania o cenę.

Stawka za fracht:			
Relacja Żarska Wieś:	Cena [zł netto]	Relacja Długołęka:	Cena [zł netto]
Żagań		Żary	
Żary		Żagań	
Kamienna Góra		Zgorzelec	
Lubin		Bogatynia	
Lubsko		Jelenia Góra	
Nowa Sól		Zielona Góra	
Zielona góra		Bolesławiec	
Legnica		Lubań	
Wrocław		Olszyna 59-830	
Jawor		Gryfów	

Głogów		Lwówek	
Lubawka		Karpacz	
Wałbrzych		Szklarska Poręba	
Strzelin		59-921Porajów	
Kłodzko		Żarska Wieś	
Nysa			
Brzeg			
Oława			
Oleśnica			
Rawicz			
Góra			
Wschowa			
Leszno			
Świebodzin			
Międzyrzecz			
Międzychód			
Długołęka			

4. Dopuszcza się możliwość renegotjacji maksymalnych stawek transportowych ustalonych, jako stałe w roku wyłącznie w sytuacji zmiany ceny paliwa o +/- 10% w stosunku do ceny bazowej. Jako cenę bazową ustala się cenę hurtową oleju napędowego „Ekodiesel” wg PKN Orlen, widoczną na www.ornen.pl w zakładce „ceny paliw” z dnia wejścia stawek w życie. Zmiana ceny paliwa w założonym przedziale musi utrzymywać się co najmniej przez okres minimum jednego miesiąca, aby renegotjacja stawek była możliwa.

§ 2. Zasady współpracy

- Każdorazowy przewóz towaru będzie się odbywał na podstawie zlecenia spedycyjnego przesyłanego Przewoźnikowi/Spedytorowi przez Zamawiającego e-mailem lub faksem. Zlecenie będzie określać co najmniej:
 - Miejsce i datę załadunku,
 - Miejsce i datę dostawy oraz ewentualne godziny rozładunku,
 - Ilość towaru.
- Zamówienie poprzedzone zostanie zapytaniem o cenę na konkretny fracht do wszystkich Spedycji z jakimi Zamawiający zawarł umowy ramowe współpracy. Spedytor/Przewoźnik winien w terminie 2 godzin przesłać ofertę lub potwierdzenie braku możliwości wykonania frachtu.
- Reprezentantami Stron upoważnionymi do dokonywania innych szczegółowych ustaleń dotyczących zasad wykonywania konkretnych przewozów są:
 - Dla Zamawiającego - Bartosz Danilecki, fax 756452954, tel. 604780913, bartosz.danilecki@decobet.pl.
 - Dla Przewoźnika/Spedytora –

Ustalenia te będą czynione telefonicznie, faksem lub e-mailem. Na żądanie którejkolwiek ze Stron ustalenia winny być dokonane w formie pisemnej.

§ 3 Obowiązki Przewoźnika/Spedytora

- Przewoźnik/Spedytor ponosi odpowiedzialność za przewożone towary od załadowania ich na środek transportu do czasu wydania ich adresatowi. Na tych samych zasadach przewoźnik ponosi ryzyko przypadkowej utraty, uszkodzenia lub też kradzieży towaru.
- Przewoźnik/Spedytor ponosi całkowitą odpowiedzialność, jak za własne działania, za działania wszelkich osób. W takim przypadku gdy jako Spedytor Przewoźnik/Spedytor zleci dokonanie przewozu przewoźnikowi, będącemu osobą trzecią Przewoźnik/Spedytor dokona zapłaty na rzecz tego przewoźnika oraz poniesie wszelką odpowiedzialność wobec Zamawiającego w sytuacji

- wystąpienia przez przewoźnika wobec Zamawiającego na podstawie art. 51 ust. 1 Prawa przewozowego z żądaniem zapłaty przewoźnego. Przewoźnik/Spedytor udziela gwarancji, iż osoba trzecia o której mowa w niniejszym ustępie nie będzie żądać od Zamawiającego spełnienia świadczenia (przewoźnego) z tytułu wykonania umowy przewozu, w przypadku gdy jako Spedytor zleci dokonanie przewozu przewoźnikowi, będącemu osobą trzecią.
3. Przewoźnik/Spedytor jest zobowiązany do prawidłowego zabezpieczenia towaru na samochodzie pasami spinającymi oraz zabezpieczenia towaru przed wilgocią.
 4. Przewoźnik/Spedytor zobowiązany jest do dokonywania terminowych rozliczeń z osobami, o których mowa w § 3 ust. 2 Umowy, w przypadku gdy jako Spedytor zleci dokonanie przewozu przewoźnikowi, będącemu osobą trzecią.
 5. Przewoźnik/Spedytor odpowiada za dostarczenie do miejsca generującego zlecenie (poszczególnych zakładów) kompletu dokumentów potwierdzonych przez Odbiorcę towaru (Packing list, Awizo, CMR) najpóźniej do 14 dni od daty wykonania usługi (dostawy). Jest to warunek konieczny do zapłaty przez Zamawiającego za usługę spedycji/transportu.
 6. Każdy kierowca, który podstawia się na magazyn wyrobów gotowych celem pobrania towaru, ma bezwzględny obowiązek posiadać ze sobą ksero dowodu osobistego bądź paszportu. W przypadku, jeśli kierowca nie posiada ksera, wówczas pracownik magazynu wyrobów gotowych ma prawo zrobić takie ksero w biurze oddziału. Ksero dowodu osobistego bądź paszportu dołączane będzie do kopii dokumentów wysyłkowych i przechowywane przez pracowników Zamawiającego.
 7. Przewoźnik/Spedytor jest całkowicie odpowiedzialny za opóźnienia i szkody powstałe w wyniku nieprawidłowo przeprowadzonego transportu jak również za szkody związane z nieterminową realizacją zlecenia.
 8. W przypadku nie podstawienia środka transportu w terminie wskazanym w zleceniu spedycyjnym Zamawiający może zlecić transport zastępczy innej dowolnie wybranej firmie transportowej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do obciążenia Przewoźnika/Spedytora ewentualną różnicą między ceną przewozu ustaloną z inną firmą transportową, a ceną jaką zapłaciłby Przewoźnikowi/Spedytorowi.
 9. Przewoźnik/Spedytor oświadcza, że:
 - 9.1. Przy wykonywaniu obowiązków wynikających z niniejszej umowy będzie posługiwał się odpowiednim sprzętem i środkami transportu,
 - 9.2. Posiada wszelkie konieczne do prowadzonej przez niego działalności zezwolenia,
 - 9.3. Posiada wszelkie wymagane przez obowiązujące przepisy ubezpieczenia w tym ubezpieczenie OC i zobowiązuje się do jego utrzymania w trakcie obowiązywania umowy.
 10. Za naruszenie obowiązków Przewoźnika/Spedytora wskazanych w § 3 ust. 3, 4, 5, 8 Umowy Zamawiający może nałożyć jednorazową karę w wysokości 500 zł.

§ 4. Obowiązki Zamawiającego

W ramach niniejszej umowy Zamawiający jest zobowiązany do:

1. Zapewnienia od strony techniczno-organizacyjnej sprawnego załadunku środków transportowych Przewoźnika/Spedytora.
2. Wydawania Przewoźnikowi/Spedytorowi prawidłowo wypełnionych dokumentów niezbędnych dla realizacji usługi (upoważnienia, kwity wagowe, dowody „WZ”).
3. W przypadku stwierdzonych przez Zamawiającego nieprawidłowości (wady techniczne pojazdu Przewoźnikowi/Spedytorowi, przekroczenie DMC, niezgodności w dokumentacji) Zamawiający ma prawo do wstrzymania wydania Przewoźnikowi/Spedytorowi dokumentów (upoważnienia, kwity wagowe, dowody „WZ”) do czasu usunięcia nieprawidłowości przez Przewoźnika/Spedytora.

§ 5. Termin realizacji

Umowa jest zawarta na czas nieokreślony od dnia

§ 6. Wynagrodzenie

1. Przewoźnik/Spedytor będzie wystawiał fakturę za wykonaną usługę w oparciu o ceny jednostkowe przyjętych ofert szczegółowych nie wyższych jednak niż określone w tabeli (ust. 3 § 1). W przypadku transportu zagranicznego wartość faktury będzie w PLN, po przeliczeniu stawki transportowej,

która podana będzie w EURO, po średnim kursie NBP z dnia wystawienia faktury VAT.

2. Strony szacują orientacyjną wartość ogólną niniejszej umowy na kwotę (słownie:)
1. Do wynagrodzenia zostanie doliczony podatek od towarów i usług VAT wg obowiązujących stawek w chwili wystawienia faktury VAT.
2. Zamawiający oświadcza, że dokonał zgłoszenia rejestracyjnego podatku VAT w Urzędzie Skarbowym w Zgorzelcu i jest podatnikiem VAT zarejestrowanym pod nr 615-17-91-971.
3. Przewoźnik/Spedytor oświadcza, że dokonał zgłoszenia rejestracyjnego podatku VAT w Urzędzie Skarbowym i jest podatnikiem VAT zarejestrowanym pod nr NIP

§ 7. Formy płatności

1. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 6 będzie płatne w cyklu miesięcznym przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT w terminie(min 30 dni) dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Faktura będzie wystawiona na podstawie miesięcznego rozliczenia przebiegu kilometrowego potwierdzanego przez Zamawiającego oraz w przypadku gdy Przewoźnik/Spedytor jako Spedytor zleci dokonanie przewozu przewoźnikowi, będącemu osobą trzecią (§ 3 ust. 2 Umowy) oświadczenia tego przewoźnika, iż należne mu świadczenie z tytułu umowy przewozu (przewoźne) zostało w całości przez Spedytora uregulowane i nie wnosi on żadnych roszczeń z tego tytułu w stosunku do Zamawiającego.
2. Przewoźnik/Spedytor wysłać będzie faktury VAT wyłącznie w formie elektronicznej (PDF) do 7ego dnia każdego miesiąca na adres: faktury@epore.pl
3. Przewoźnik/Spedytor bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może przenieść na osoby trzecie w drodze przelewu cesji, zastawu lub działania o podobnym charakterze całości lub części należności wynikających z umowy.

§ 8. Wymagania korporacyjne

1. Wszelkie informacje uzyskane przez Strony w związku z udzielaniem lub wykonywaniem zamówienia, w tym również treść i warunki Umowy, mają charakter poufny i mogą być zarówno w trakcie, jak i po wykonaniu zamówienia, udostępniane osobom trzecim jedynie za zgodną wolą Stron, przy czym Zleceniodawca ma prawo ujawnić wszelkie informacje dotyczące warunków i sposobu udzielania lub wykonywania danego zamówienia (Umowy) PGE Polskiej Grupy Energetycznej S.A., przez wzgląd na zakres istniejącego powiązania kapitałowego oraz Spółce Grupy Kapitałowej PGE odpowiedzialnej za obsługę systemów informatycznych i telekomunikacyjnych dla Grupy Kapitałowej PGE. W przypadku powierzenia przez Zleceniodawcę innemu podmiotowi czynności związanych z przetwarzaniem danych związanych z zawartą umową, Zleceniodawca jest uprawniony ujawnić temu podmiotowi wszelkie informacje, o których mowa w niniejszym ustępie.
2. Przewoźnik/Spedytor oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez PGE Polska Grupa Energetyczna S.A. – podmiot dominujący w stosunku do PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie będącej podmiotem dominującym wobec EPORE Sp. z o.o. – statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na przekazanie tej umowy PGE Polska Grupa Energetyczna S.A. na potrzeby zgodnego z prawem wykonania przez PGE Polska Grupa Energetyczna S.A. obowiązków informacyjnych wynikających z art. 56 ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1639 j.t. z późn. zm.) oraz podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących przedmiotowej umowy w zakresie wskazanym w § 9 w związku z § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 roku w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa nie będącego państwem członkowskim (t.j. Dz. U. z 2014 roku, poz. 133 z późn. zm.).
3. Zamawiający ma również prawo udostępnić odpowiednie informacje podmiotom trzecim, gdy obowiązek taki wynika z przepisów prawa lub gdy jest to potrzebne dla właściwej eksploatacji, remontu lub modernizacji urządzeń Zamawiającego.
4. Z zastrzeżeniem ust 1-3 żadna ze Stron nie będzie wykorzystywać bez pisemnej zgody drugiej Strony żadnych dokumentów ani informacji związanych z Umową otrzymanych w trakcie realizacji Umowy

od drugiej strony do celów innych niż realizacja Umowy. Zleceniobiorca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może wykorzystać jakichkolwiek danych dotyczących Zamawiającego dla innych celów, niż związanych bezpośrednio z realizacją Umowy, dotyczy to w szczególności stosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych, organizacyjnych, administracyjnych, zamierzeń, programów i planów remontowych oraz inwestycyjnych jak również wszelkich danych finansowo-księgowych i bilansowych Zamawiającego.

5. Przewoźnik/Spedytor oświadcza, że zapoznał się z zasadami określonymi w Dobrych Praktykach Zakupowych (<http://www.epore.pl/dobre-praktyki-zakupowe/>). Przewoźnik/Spedytor zapewnia, że on, jego pracownicy, współpracownicy, osoby, przy pomocy których będą świadczyć usługi lub podwykonawcy na rzecz Zamawiającego, będą przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów prawa oraz postanowień wyżej wymienionych dokumentów.

§ 9. Inne ustalenia

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie zastosowanie mają właściwe przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa Przewozowego, a w przypadku przewozu międzynarodowego dodatkowo przepisy Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR).
2. Jakakolwiek zmiana niniejszej Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności z wyłączeniem ust. 3.1, 3.2 w § 2 umowy.
3. Spory powstałe w związku z realizacją niniejszej Umowy będą rozpatrywane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Zamawiającemu służy prawo odstąpienia od niniejszej umowy w przypadkach prawem przewidzianych oraz ponadto:
 - W przypadku odmowy wykonania ponad dwóch zleceń w jednym miesiącu;
 - W przypadku naruszenia obowiązków określonych w § 3 ust. 3, 4, 5, 8 oraz § 7 ust. 1 po uprzednim wezwaniu do zaprzestania naruszania umowy i wyznaczeniu dodatkowego terminu nie krótszego niż 2 tygodnie.a to w terminie 60 dni od dnia powzięcia wiedzy o okolicznościach wskazanych powyżej.
5. W przypadku, kiedy zakład Zamawiającego lub zakład Przewoźnika/Spedytora, będą podlegały przekształceniom własnościowym, obydwie strony umowy mają prawo do przeniesienia praw i obowiązków wynikających z tej umowy na następcę prawnego strony umowy.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach z oryginalnymi podpisami Stron po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający

Przewoźnik/Spedytor

.....
.....

.....