

Specyfikacja techniczna realizacji przedmiotu zamówienia.

„Zabezpieczenie potrzeb logistyczno-transportowych wywrotkami ubocznych produktów spalania z Elektrowni Opole w latach 01.04.2017-31.03.2019”

1. Zakres prac:

- Usługa transportu:
 - ✓ Żużli paleniskowych, popioły paleniskowych i pyły z kotłów (z wyłączeniem pyłów z kotłów wymienionych w 10 01 04) - kod 10 01 01
 - ✓ osadów z zakładowych oczyszczalni ścieków inne niż objęte kodem 10 01 20 - kod 10 01 21 (placki filtracyjne),
 - ✓ odpadów z przechowywania i przygotowania paliw dla opalanych węglem elektrowni – kod 10 01 25,
 - ✓ mikrosfery z popiołów lotnych – kod 10 01 81,
 - ✓ Lekkiego Łamanego Kruszywa EPO z żużla paleniskowego,
 - ✓ mieszanek betonowych EPO-BET,
 - ✓ stabilizowanej mieszanki kruszywowej produkowanej na bazie surowca z przechowywania i przygotowywania paliw dla opalanych węglem elektrowni z domieszkami mineralnymi,
 - ✓ stabilizowanej mieszanki kruszywowej EPO PROTEK produkowanej na bazie osadów z zakładowych oczyszczalni ścieków,
- z Elektrowni Opole lub mobilnego węzła betoniarskiego do wskazanych lokalizacji w ilościach wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego.
- Termin realizacji 01.04.2017 – 31.03.2019
- Szacunkowy wolumen:
 - ✓ ok. 110.000 Mg/ (01.04.2017 – 31.12.2017),
 - ✓ ok. 180.000 Mg/ (01.01.2018 – 31.12.2018),
 - ✓ ok. 60.000 Mg/ (01.01.2019 – 31.03.2019),
- uzależniony od produkcji, pracy bloków Elektrowni Opole. Powyższy wolumen należy traktować tylko i wyłącznie szacunkowo. Zamawiający nie gwarantuje zleceń na przewozy w w/w ilościach.

2. Warunki techniczne, organizacyjne i wymagania:

- Ilość posiadanego taboru samochodowego (ciągnik siodłowy + wywrotka) pozwalająca na zapewnienie właściwego wykonania usługi w ilości minimum 3 zestawy.
- Europejski Standard Emisji Spalin (EURO) min EURO 4.
- Obsługa (kierowcy) posiadająca odpowiednie umiejętności oraz kwalifikacje zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
- Właściwe zaplecze logistyczne oraz potencjał techniczny gwarantujący realizację zlecenia – baza logistyczno-techniczna zapewniające dojazd do miejscowości 45-920 Opole, ul. Elektrowniana 25 w przeciągu dwóch godzin.
- Wszelkie uprawnienia, licencje, koncesje do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli prawo nakłada obowiązek posiadania takich uprawnień.
- Doświadczenie w transporcie w/w ubocznych produktów spalania w okresie ostatnich trzech lat (referencje, wolumen),
- Zezwolenie na transport odpadów:
 - ✓ żużli paleniskowych, popioły paleniskowe i pyły z kotłów (wyłączeniem pyłów z kotłów wymienionych w 10 01 04) - **kod 10 01 01**,

- ✓ osadów z zakładowych oczyszczalni ścieków inne niż objęte kodem 10 01 20 - **kod 10 01 21** (placki filtracyjne),
 - ✓ odpadów z przechowywania i przygotowania paliw dla opalanych węglem elektrowni – **kod 10 01 25**,
 - ✓ mikrosfery z popiołów lotnych – **kod 10 01 81**,
zgodnie z Ustawą o Odpadach z dnia 14.12.2012 z póź. zm.
- Polisa OC – ubezpieczenie od działalności gospodarczej.

3. Warunki realizacji pracy i czas pracy:

- Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy ładunków powrotnych
- Usługa realizowana pięcioosowymi samochodami samowładowczymi (ciągnik siodłowy + naczepa samowładowcza)
Wywrotki winny być przystosowane do przewozu materiałów sypkich, muszą być samo-rozładowcze typu wywrotka oraz wyposażone w plandekę zapobiegającą pyleniu.
- Realizacja transportów do odbiorców realizowana będzie w oparciu o zapotrzebowanie (zlecenie) składane, z co najmniej 1-dniowym wyprzedzeniem przez Zamawiającego do Wykonawcy w formie telefonicznej zawierającej miejsce, czas dostawy i ilości zadysponowanego do przewozu towaru.
- Zamawiający ma prawo do odwołania zapotrzebowania w terminie 4 h przed godziną wskazaną w zapotrzebowaniu.
- Realizacja transportów odbywać się będzie w dni powszednie tj. od poniedziałku do piątku oraz wyjątkowo przy realizacji ważnych inwestycji w soboty, niedziele i święta.
- Ilość kursów dziennych/dobowych: 0-75 kursów - do uzgodnienia na bieżąco.
- Ilość kursów będzie uzależniona od bieżącego zapotrzebowania dziennego/dobowego, które może oscylować w w/w granicach (0-75) na różnych lokalizacjach.
- **Zamawiający zakłada zawarcie umów z kilkoma podmiotami. Rozdział kursów pomiędzy przewoźników będzie odbywać się zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem Wydziału Logistyki w Opolu według najkorzystniejszej oferty w danym przedziale kilometrowym.**