

**Szczegółowe wymagania techniczne przeprowadzanej okresowej naprawy wagonów zbiornikowych.**

1. Przedmiot umowy obejmuje wykonanie okresowej naprawy wagonów **P3 (zakres prac zgodny z poziomem P4)** zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania Właściciela wagonów zbiornikowych typu **451.1M oraz 408S** z zachowaniem przystosowania ich do ruchu międzynarodowego wraz z ich pełnym odbiorem komisarycznym przez Komisarza Odbiorczego przewoźnika kolejowego i odbiorem przez Inspektora Transportowego Dozoru Technicznego.
2. Numeryczny wykaz wagonów podlegających naprawie okresowej:

| LP | Nr wagonu                    |
|----|------------------------------|
| 1  | 33 51 930 5 200-8 typ 451.1M |
| 2  | 33 51 930 5 202-4 typ 451.1M |
| 3  | 33 51 930 5 205-7 typ 451.1M |
| 4  | 33 51 930 5 206-5 typ 451.1M |
| 5  | 33 51 930 5 207-3 typ 451.1M |
| 6  | 33 51 930 5 209-9 typ 451.1M |
| 7  | 33 51 930 5 201-6 typ 451.1M |
| 8  | 33 51 930 5 203-2 typ 451.1M |
| 9  | 33 51 930 5 204-0 typ 451.1M |
| 10 | 33 51 930 5 208-1 typ 451.1M |
| 11 | 33 51 930 7 127-1 typ 408S   |

3. Naprawę należy dokonać zgodnie z DSU właściciela wagonu, dokumentacją techniczną wagonów zbiornikowych, kartą UIC 541-1, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi przedmiotowych wagonów.
4. Do wykonania przedmiotu umowy dopuszcza się użycie regenerowanych podzespołów.
5. Wagony zbiornikowe zostaną udostępnione wszystkim oferentom na bocznicy kolejowej Elektrowni Opole w Brzeziu k/Opola (po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu terminu) dla przeprowadzenia przez nich niezbędnych oględzin technicznych w celu określenia ceny naprawy.
6. Wykonać niezbędną naprawę zbiorników wagonów zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania Właściciela wagonów w szczególności.
7. EPORE Sp. z o. o. po wykonaniu przez oferentów oględzin technicznych nie będzie uwzględniała żadnych robót dodatkowych poza wadami ukrytymi niemożliwymi do ustalenia podczas oględzin wagonów. Za roboty dodatkowe nie uznaje się wszelkich niezbędnych napraw podzespołów wagonów czy też wymiany zużytych części zakwalifikowanych przez komisarza odbiorczego przewoźnika kolejowego lub inspektora TDT. W przypadku wymiany zestawu kołowego grubość wieńca lub obręczy nie może być mniejsza niż 70% wymiaru nominalnego.
8. Wykonawca ponosi koszty przewozu wagonów z bocznicy kolejowej w Elektrowni Opole do naprawy i z powrotem po naprawie na bocznice kolejową w Elektrowni Opole..
9. Kompletność wagonów przeznaczonych do naprawy okresowej i ich aktualny stan techniczny będzie potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym sporządzonym przez Wykonawcę na bocznicy Zamawiającego.

10. Dokumenty wagonów tj. arkusze rewizji zbiorników i karty podzespołów Zamawiający przekazuje Wykonawcy drogą pocztową.
11. Zamawiający do czasu niezbędnego na naprawę wagonów wymienionego w pkt.10 doliczy czas niezbędny na przewóz ich tam i z powrotem.
12. Maksymalny czas naprawy wagonów nie może przekroczyć 50 dni kalendarzowych. Czas postoju wagonów zbiornikowych w naprawie liczony jest od czasu protokolarnego przyjęcia ich przez Wykonawcę do czasu protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego.
13. W trakcie naprawy wagonów u Wykonawcy bezpośredni nadzór nad naprawą pełnić będzie Komisarz Odbiorczy Przewoźnika Kolejowego wraz z Przedstawicielem Zamawiającego. Koszt zatrudnienia Komisarza Przewoźnika Kolejowego do nadzoru naprawy wagonów i ich odbiór po naprawie pokrywa Wykonawca. Koszt ten powinien być ujęty w cenie ryczałtowej naprawy wagonów zbiornikowych.
14. Odbioru naprawionych wagonów dokona Zamawiający najpóźniej w ciągu trzech dni roboczych od daty pisemnego powiadomienia go (e-mailem) o terminie odbioru. Zamawiający sporządza na tą okoliczność protokół odbioru wagonów po naprawie, który wraz ze świadectwem sprawności technicznej wagonów wystawionym przez Komisarza Odbiorczego Przewoźnika Kolejowego stanowić będzie podstawę wystawienia faktury.
15. Wykonawca może dokonać wymiany podzespołów z innych wagonów na naprawiane wagony Zamawiającego tylko w wyjątkowych przypadkach na drodze obustronnie korzystnych uzgodnień pisemnych z Zamawiającym. Dopuszcza się zamianę podzespołów pomiędzy wagonami Zamawiającego bez konieczności obustronnych uzgodnień.
16. Wagony po naprawie wysłane będą do Zamawiającego na koszt Wykonawcy i za jego listem przewozowym na adres:

**PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Opole**

**PKP Stacja Czarnowąsy bocznica Elektrownia Opole.**

17. Wagony po wykonanej naprawie okresowej muszą mieć dopuszczenie zgodnie z obowiązującymi przepisami RIV do kolejowego ruchu międzynarodowego bez ograniczeń (zachować kod 33).
18. Wykonawca oprócz wymaganej dokumentacji odbiorowej przez Komisarza odbiorczego Przewoźnika Kolejowego. i inspektora TDT do dokumentacji odbiorowej każdego wagonu dołączy następujące dokumenty:
  - 18.1. Kartę pomiarową geometrii ostoi,
  - 18.2. Kartę pomiarową geometrii ramy wózka,
  - 18.3. Kartę pomiarową przewodnika maźnicy,
  - 18.4. Kartę pomiarową zestawów kołowych,
  - 18.5. Kartę pomiarową korpusu maźnicy,
  - 18.6. Kartę pomiarową urządzeń zderzakowych,
  - 18.7. Kartę pomiarową sprzęgu śrubowego,
  - 18.8. Kartę pomiarową haków ciągowych,
  - 18.9. Kartę pomiarową usytuowania haka ciągowego względem zderzaka i czołownicy,
  - 18.10. Kartę pomiarową sworzni i otworów układu hamulcowego,
  - 18.11. Kartę pomiarową z odbioru zaworu rozrządu,
  - 18.12. Kartę pomiarową z odbioru hamulca zespolonego.
  - 18.13. Wszystkie niezbędne Karty, które są wymienione w Dokumentacji Systemu Utrzymania Właściciela wagonu.