

Specyfikacja Techniczna

Usługa transportu cysternami popiołów lotnych z PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Opole

1. Zakres prac:
 - 1.1. Usługa transportu popiołu lotnego z PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Opole do wskazanych lokalizacji w ilościach wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego.
 - 1.2. Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy ładunków powrotnych
 - 1.3. Termin realizacji: od 01.01.2019 do 31.12.2022
 - 1.4. Szacunkowy wolumen:
 - rok 2019 – około 350 000 Mg/rok (+/- 25%)
 - rok 2020 – około 500 000 Mg/rok (+/-25%)
 - rok 2021 – około 500 000 Mg/rok (+/-25%)
 - rok 2022 – około 500 000 Mg/rok (+/-25%)
 - 1.5. Szacunkowa kwartalna ilość materiału do przewiezienia:
 - I kwartał - 30 % ogólnego wolumenu rocznego
 - II kwartał - 20 % ogólnego wolumenu rocznego
 - III kwartał - 20 % ogólnego wolumenu rocznego
 - IV kwartał - 30 % ogólnego wolumenu rocznego
2. Warunki techniczne i organizacyjne
 - 2.1. Wykonawca musi posiadać:
 - 1) Tabor pozostający w wyłącznej dyspozycji Wykonawcy w ilości – autocystern.
 - a) 20 zestawów samochodowych (ciągnik siodłowy + silonaczepa autocysterna) w dyspozycji Zamawiającego 24 godziny w dniach od poniedziałku do soboty włącznie, na pierwsze 1 rok realizacji umowy.
 - b) 30 zestawów samochodowych (ciągnik siodłowy + silonaczepa autocysterna) w dyspozycji Zamawiającego 24 godziny w dniach od poniedziałku do soboty włącznie, na kolejne lata
 - c) co najmniej 12 zestawów samochodowych w dyspozycji Zamawiającego 24 godziny w niedziele, święta i dni wolne od pracy, na dzień od 01.01.2019.
 - d) Dodatkowe zestawy samochodowe zgłaszane na 72h przed rozpoczęciem realizacji, minimalny okres świadczenia usługi dla pojazdów dodatkowych wynosi 1 tydzień.
 - 2) Autocysterny przystosowane do przewozu materiałów sypkich, wyposażone we własne sprężarki oraz węże rozładownicze, umożliwiające bez wtórnego pylenia pneumatyczny rozładunek popiołów lotnych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
 - 3) Sprawny technicznie oraz należycie oznakowany tabor samochodowy do przewozu materiałów sypkich wraz z wymaganymi zezwoleniami, dopuszczeniem i badaniami technicznymi.
 - 4) Tabor samochody biorący udział w przewozie popiołów lotnych musi być wolny od wszelkich zanieczyszczeń (wewnątrz zbiornika silonaczepy), które mogłyby w jakikolwiek sposób pogorszyć jakość i parametry fizyko-chemiczne przewożonego popiołu.
 - 5) Flotę o normie emisji spalin minimum EURO 4.
 - 6) GPS do wglądu Zamawiającego na jego żądanie.
 - 7) Obsługę (kierowcy) posiadającą odpowiednie umiejętności oraz kwalifikacje zgodne z obowiązującymi wymogami i przepisami prawa.
 - 8) Właściwe zaplecze logistyczne, techniczne oraz bazę samochodową umożliwiającą realizację zadania, a przede wszystkim możliwość terminowego podstawienia zamówionego przez Zamawiającego taboru

samochodowego do miejsca załadunku popiołów lotnych (teren Elektrowni Opole, Centralna Stacja Załadunku Popiołów i Żużli, 45-920 Opole, ul. Elektrowniana 25).

- 9) Wszelkie uprawnienia, licencje, koncesje do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli prawo nakłada obowiązek posiadania takich uprawnień,
 - 10) Wpis do rejestru podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami w części dotyczącej transportu odpadów prowadzonego przez marszałka województwa zgodnie z art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 21 i z 2017 r. poz. 2422).
 - 11) Doświadczenie w transporcie popiołów lotnych w okresie ostatnich trzech lat (referencje lub potwierdzenie realizacji prac z uwzględnieniem wolumenu zrealizowanych przewozów). Potwierdzenie realizacji transportów materiałów sypkich w okresie 3 ostatnich lat w ilości łącznej min. 400.000 Mg
3. Warunki realizacji pracy i czas pracy:
- 3.1. Realizacja transportu popiołów będzie prowadzona w dni powszednie, soboty oraz dni wolne od pracy, niedziele i święta.
 - 3.2. Zamówienia na transport składane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 07:00 do 16:30.
 - 3.3. Realizacja transportów do wskazanych przez Zamawiającego lokalizacji wykonywana będzie w oparciu o bieżące „Zamówienia transportu” składane z wyprzedzeniem przez Zamawiającego:
 - a) min. 12 godzin – dotyczy pojazdów wskazanych w pkt.2 ust. 2.1 a i b; przed planowaną realizacją,
 - b) min. 24 godziny dotyczy pojazdów wskazanych w pkt. 2 ust. 2.1. c,
 - c) min. 72 godz. dotyczy pojazdów wskazanych w pkt.2 ust. 2.1 d przed planowaną realizacją,do Wykonawcy w formie elektronicznej (e-mail) zawierające miejsce, czas dostawy i ilość kursów zadysponowanych do przewozu na danym kierunku.
 - 3.4. Potwierdzenie przyjęcia Zamówienia przez Wykonawcę nastąpi w formie pisemnej (e-mail) najpóźniej do 4 h od otrzymania Zamówienia. Brak realizacji transportu w określonym terminie upoważnia Zamawiającego do wykonania przewozu zastępczego, a koszty przewozu zastępczego powiększone o 20% pokryje Wykonawca.
 - 3.5. Potwierdzenie realizacji musi zawierać:
 - Imię i nazwisko kierowcy lub numer rejestracyjny ciągnika siodłowego
 - Kierunek, na jaki kierowca lub samochód jest awizowany.
 - w sytuacjach wyjątkowych i uzasadnionych (po uzyskaniu zgody Zamawiającego) dopuszcza się awizowanie kursów bez podania nazwiska kierowcy lub numeru rejestracyjnego autocysterny
 - 3.5. Wykonawca po zwrotnym potwierdzeniu zobowiązany jest podstawić środki transportu pod załadunek zgodnie z zamówieniem uwzględniając termin, w którym dostawa musi zostać zrealizowana.
 - 3.6. Personel Wykonawcy (kierowcy) będzie przestrzegał wszystkich wymogów BHP i p.poż obowiązujących na terenie Elektrowni Opole i na terenie miejsc rozładunku popiołów.
 - 3.7. Tabor Wykonawcy wykorzystywany do realizacji przewozów popiołów na rzecz EPORE będzie posiadał wszelkie obowiązujące wyposażenie techniczne, a także sygnał dźwiękowy uruchamiany podczas cofania silonaczepą.
 - 3.8. Przewozy realizowane w następujących relacjach:
 - 3.8.1. Gracze
 - 3.8.2. Kozłowice
 - 3.8.3. Pozostałe – wg bieżących zamówień:
 - a) na odcinku 0 – 200 km (około 70 % wszystkich zleconych kursów pkt. 3.8.3),
 - b) na odcinku 201-500 km (około 30% wszystkich zleconych kursów pkt. 3.8.3).